

Alberte Frederikke Høegh

Fra: Allan Skytte Christensen <asc@mobility.dk>
Sendt: 24. februar 2026 14:36
Til: klimafremskrivning
Emne: Klimastatur og -fremskrivning 2026

Kategorier: Orange kategori

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære KEFM,

Tak for muligheden for at afgive **hørings svar til forudsætningsnotaterne til Klimastatus og -fremskrivning 2026.**

Mobility Denmark tager høringsmaterialet til efterretning.

Men vi vil igen påpege, at elektrificering sker hurtigere end det som umiddelbart kan moduleres.

Baggrunden for det er de høje danske bilafgifter for fossilbiler og elbilers delvise fritagelse fra bilafgifterne kombineret med EU's indre marked.

Resultatet er, at vi ser en meget stor import af nye og brugte elbiler til Danmark og en stor reeksport af benzin- og dieslbiler til markeder i EU, hvor handelsprisen (uden afgifter) er højere end i Danmark.

Af samme grund er "overlevelsesraten" for en elbil i Danmark langt højere end for tilsvarende benzin- eller diesebil, der oftere bliver reeksporteret. Det gælder især leasede benzin- og dieslbiler, der efter endt leasingperiode ikke indeholder registreringsafgifter, og som derfor reeksporteres systematisk til udlandet. Konsekvensen er en langt hurtigere elektrificering af bilparken end det som nysalget umiddelbart afspejler. Af samme grund regner vi med, at vi har 1 mio. elbiler i Danmark allerede i slutningen af 2027.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen

Cheføkonom

MOBILITY DENMARK

Telefon +45 28 40 98 44

E-mail asc@mobility.dk

Mobility Denmark | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.mobility.dk
